

ที่ดินแพงติดคอแผนลงทุนอีอีซี

- เอกชนห่วงโอนโฉนด/วัตถุดิบตั้ง
- ค่าयरถเมินนโยบายรัฐเร่งใช้ปี20

เอกชนชี้โครงการอีอีซียังขาดแรงดึงดูด ห่วงราคาที่ดินพุ่งเร็ว หวั่นปัญหาโฉนดและวัตถุดิบไม่เพียงพอ ด้านค่าयरถไม่สนนโยบายรัฐดันใช้ดีเซล ปี20 'บีบีจีไอ'ลุยลงทุนเพิ่ม 1.5 พันล้าน ขยายกำลังผลิต

นายพงษ์ชัย ชัยจิรวัดน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บีบีจีไอ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยแผนธุรกิจว่า บริษัทบีบีจีไอซึ่งเกิดจากการร่วมทุนระหว่างกลุ่มบางจากและกลุ่มน้ำตาลขอนแก่น อยู่ในขั้นตอนเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และปี 2562 บริษัทเตรียมเงินลงทุน 1,500 ล้านบาท ตั้งเป้าหมายขยายธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลเพิ่มอีก 3 แสนลิตรต่อวัน จากปัจจุบันผลิตเอทานอล 5 แสนลิตรต่อวัน เป็น 8 แสนลิตรต่อวัน โดยมีแผนใช้เงินสดเพื่อเพิ่มการผลิตตัว 1 แสนลิตร อีก 2 แสนลิตร ใช้วิธีระดมทุนใน ตลท. และในอนาคตตั้งเป้าหมายขยายกำลังการผลิตเอทานอลเป็น 1 ล้านลิตรต่อวัน เช่นเดียวกับไบโอดีเซลที่ตั้งเป้าหมายเพิ่มกำลังการผลิตเป็น 1 ล้านลิตรต่อวัน จากปัจจุบัน 9.3 แสนลิตร/วัน

นายพงษ์ชัยกล่าวว่า ความต้องการใช้เอทานอลทั้งประเทศอยู่ที่ 4.4 ล้านลิตรต่อวัน กำลังการผลิตอยู่ที่ 6 ล้านลิตรต่อวัน เติบโต 6-7% ต่อปี ซึ่งเป็นผลจากความต้องการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์ อี20 และอี85 เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยมีอัตราการเติบโต 4-5% ขณะที่ไบโอดีเซล หรือบี100 คาดสิ้นปีนี้กำลังการผลิตจะเพิ่มเป็น 7 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่ความต้องการใช้อยู่ที่ 4.5 ล้านลิตรต่อวัน

“ทิศทางการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ต้องรอความชัดเจนของบริษัทแม่ บางจาก คอร์ปอเรชั่น ว่าจะมีนโยบายเข้าลงทุนอย่างไรรูปแบบใด แม้บริษัทแม่จะตัดสินใจลงทุนแล้ว แต่บีบีจีไอต้องดูความเป็นไปได้ของธุรกิจด้วย โดยเฉพาะด้านวัตถุดิบว่า

จะเพียงพอหรือไม่ ดันทุนเท่าใด เพื่อยกระดับมูลค่าสินค้า ทั้งหมดคือปัจจัยที่บริษัทต้องพิจารณา” นายพงษ์ชัยกล่าว

นายชัช ชินธรรมมิตร กรรมการผู้จัดการใหญ่ บีบีจีไอ กล่าวว่า การขยายการลงทุนในอีอีซี บริษัทแม่ บางจาก คอร์ปอเรชั่น ยังอยู่ระหว่างตัดสินใจ แต่ต้องพิจารณาความเหมาะสมหลายด้าน แต่ยืนยันว่ายังอยู่ในแผนของบริษัท ขณะเดียวกันยังมีความกังวลเรื่องของราคาที่ดินในพื้นที่อีอีซี ที่ปัจจุบันปรับตัวสูงขึ้นมาก โดยเฉพาะบริษัทที่ต้องใช้พื้นที่เยอะ อาทิ โรงผลิตเอทานอลพร้อมกับความกังวลเรื่องเอกสารสิทธิในพื้นที่อีอีซีว่าติดปัญหาเรื่องการออกโฉนดหรือไม่ อย่างไร และอยากให้ภาครัฐลดขั้นตอนการขออนุญาตสำหรับกิจการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อาทิ ขั้นตอนขออนุมัติหรืออีไอเอ ควรใช้เวลาลดลงจากปัจจุบัน เพื่อให้การลงทุนในอีอีซีน่าสนใจมากขึ้น ที่ปัจจุบันรัฐเน้นให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี

นายชัชกล่าวว่า ส่วนขยายกำลังการผลิตเอทานอลเน้น จ.ขอนแก่น และ จ.กาญจนบุรี เนื่องจากในพื้นที่มีวัตถุดิบเพียงพอ ต้นทุนราคาเอทานอลอยู่ระดับแข่งขันได้ หากภาครัฐส่งเสริมให้มีการนำน้ำอ้อยมาผลิตเป็นวัตถุดิบได้ รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายระยะห่างของโรงงานไม่มีการกำหนดระยะห่าง 50 กม. ถือเป็นความน่าสนใจในการขยายการลงทุนต่อไป ส่วนความต้องการใช้ไบโอดีเซล ปี20 ยอมรับว่ายังไม่ชัดเจน ค่าयरถส่วนใหญ่ยังไม่รองรับ ขณะนี้รถยนต์ในประเทศรองรับไบโอดีเซลถึงแค่ปี7 เท่านั้น หากรัฐบาลต้องการให้เกิดการใช้ปาล์มน้ำมันมากขึ้น ควรหารือกับค่ายรถยนต์อย่างจริงจัง ให้พัฒนาเครื่องยนต์เพื่อรองรับปี10 และปี20 ให้มากขึ้น