

# ที่ดินแพงติดคอแผนลงทุนอีอีซี

- เอกชนห่วงโอนโฉนด/วัตถุดิบตั้ง
- ค่าयरถเมินนโยบายรัฐเร่งใช้ปี20

เอกชนชี้โครงการอีอีซียังขาดแรงดึงดูด ห่วงราคาที่ดินพุ่งเร็ว หวั่นปัญหาโฉนดและวัตถุดิบไม่เพียงพอ ด้านค่าयरถไม่สนนโยบายรัฐต้นใช้ดีเซล ปี20 'บีบีจีไอ'ลุยลงทุนเพิ่ม 1.5 พันล้าน ขยายกำลังผลิต

นายพงษ์ชัย ชัยจิรวัดน์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท บีบีจีไอ จำกัด (มหาชน) เปิดเผยแผนธุรกิจว่า บริษัทบีบีจีไอ ซึ่งเกิดจากการร่วมทุนระหว่างกลุ่มบางจากและกลุ่มน้ำตาลขอนแก่น อยู่ในขั้นตอนเข้าสู่ตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) และปี 2562 บริษัทเตรียมเงินลงทุน 1,500 ล้านบาท ตั้งเป้าหมายขยายธุรกิจผลิตและจำหน่ายเอทานอลเพิ่มอีก 3 แกลลิตรต่อวัน จากปัจจุบันผลิตเอทานอล 5 แกลลิตรต่อวัน เป็น 8 แกลลิตรต่อวัน โดยมีแผนใช้เงินสดเพื่อเพิ่มการผลิตตัว 1 แกลลิตร อีก 2 แกลลิตร ใช้วิธีระดมทุนใน ตลท. และในอนาคตตั้งเป้าหมายขยายกำลังการผลิตเอทานอลเป็น 1 ล้านลิตรต่อวัน เช่นเดียวกับไบโอดีเซลที่ตั้งเป้าหมายเพิ่มกำลังการผลิตเป็น 1 ล้านลิตรต่อวัน จากปัจจุบัน 9.3 แกลลิตร/วัน

นายพงษ์ชัยกล่าวว่า ความต้องการใช้เอทานอลทั้งประเทศอยู่ที่ 4.4 ล้านลิตรต่อวัน กำลังการผลิตอยู่ที่ 6 ล้านลิตรต่อวัน เติบโต 6-7% ต่อปี ซึ่งเป็นผลจากความต้องการใช้น้ำมันกลุ่มแก๊สโซฮอล์ อี20 และอี85 เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยมีอัตราการเติบโต 4-5% ขณะที่ไบโอดีเซล หรือบี100 คาดสิ้นปีนี้กำลังการผลิตจะเพิ่มเป็น 7 ล้านลิตรต่อวัน ขณะที่ความต้องการใช้ อยู่ที่ 4.5 ล้านลิตรต่อวัน

"ทิศทางการลงทุนในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ต้องรอความชัดเจนของบริษัทแม่ บางจาก คอร์ปอเรชั่นว่าจะมีนโยบายการลงทุนอย่างไรรูปแบบใด แม้บริษัทแม่จะตัดสินใจลงทุนแล้ว แต่บีบีจีไอต้องดูความเป็นไปได้ของธุรกิจด้วย โดยเฉพาะด้านวัตถุดิบว่าจะเพียงพอหรือไม่ ดูต้นทุนเท่าใด เพื่อยกระดับมูลค่าสินค้า ทั้งหมดคือปัจจัยที่บริษัทต้องพิจารณา" นายพงษ์ชัยกล่าว

นายชลัช ชินธรรมมิตร กรรมการผู้จัดการใหญ่ บีบีจีไอ กล่าวว่า การขยายการลงทุนในอีอีซี บริษัทแม่ บางจาก คอร์ปอเรชั่นยังอยู่ระหว่างตัดสินใจ แต่ต้องพิจารณาความเหมาะสมหลายด้าน แต่ยืนยันว่ายังอยู่ในแผนของบริษัท ขณะเดียวกันยังมีความกังวลเรื่องของราคาที่ดินในพื้นที่อีอีซี ที่ปัจจุบันปรับตัวสูงขึ้นมาก โดยเฉพาะบริษัทที่ต้องใช้พื้นที่เยอะ อาทิ โรงผลิตเอทานอล พร้อมกับความกังวลเรื่องเอกสารสิทธิในพื้นที่อีอีซีว่าติดปัญหาเรื่องการออกโฉนดหรือไม่ อย่างไร และอยากให้ภาครัฐลดขั้นตอนการขออนุญาตสำหรับกิจการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม อาทิ ขั้นตอนขออนุมัติหรือไอเอ ควรใช้เวลาลดลงจากปัจจุบัน เพื่อให้การลงทุนในอีอีซีน่าสนใจมากขึ้น ที่ปัจจุบันรัฐเน้นให้สิทธิประโยชน์ทางภาษี

นายชลัชกล่าวว่า ส่วนขยายกำลังการผลิตเอทานอล เน้น จ.ขอนแก่น และ จ.กาญจนบุรี เนื่องจากในพื้นที่มีวัตถุดิบเพียงพอ ต้นทุนราคาเอทานอลอยู่ระดับแข่งขันได้ หากภาครัฐส่งเสริมให้มีการนำน้ำอ้อยมาผลิตเป็นวัตถุดิบได้ รวมถึงการบังคับใช้กฎหมายระยะห่างของโรงงานไม่มีการกำหนดระยะห่าง 50 กม. ถือเป็นความน่าสนใจในการขยายการลงทุนต่อไป ส่วนความต้องการใช้ไบโอดีเซล ปี20 ยอมรับว่ายังไม่แน่ใจ ค่าयरถส่วนใหญ่ยังไม่รองรับ ขณะนี้รถยนต์ในประเทศรองรับไบโอดีเซลถึงแค่ปี7 เท่านั้น หากรัฐบาลต้องการให้เกิดการใช้ปาล์มน้ำมันมากขึ้น ควรหารือกับค่าयरถยนต์อย่างจริงจัง ให้พัฒนาเครื่องยนต์เพื่อรองรับปี10 และปี20 ให้มากขึ้น